



شرح فعالیت انجام شده و نتایج

- شناسایی بازار حمل و نقل مسافری
- مطالعات بازار کالای سرد: که متوجه شدیم بیشتر صادرات مربوط به آبیان دریایی است
- مطالعات حمل و نقل دریایی: مطالعه کتاب فیاتا بخش حمل و نقل دریایی
- بنچمارک کردن شرکت های پتروشیمیایی و شناختن غول های هر بخش
- آشنایی با سایت FOURTUNE 500 و شناختن شرکت های غول جهانی
- صدور بارنامه و آشنایی با موارد مهم
- آشنایی با اسناد مختلف مورد استفاده در صنعت حمل و نقل جاده ای
- تفاوت رویه های کربری و فورواردری در صنعت حمل و نقل

کاستی ها / چالش های صنعتی موجود

- هماهنگی اعضا در راستای رسیدن به اهداف و خواسته ها، در این دو شرکت با ضعف بسیار زیادی همراه بود.
- عدم شفافیت و عدم انجام تسک ها به شکل گروهی مورد دیگری است که شرکت را با چالش زیادی همراه ساخته بود.

دستاوردها/پیشنهادها برای رفع چالش ها

انجام فعالیت ها به شکل سریع و استفاده از برنامه های آنلاین مانند Google sheet جایگزین اکسل و یا طراحی مناسب در فایل های ارائه و استفاده از تمپلیت از موارد حائز اهمیت بود که دیده نمی شد.

ویژگی ها/مزایای فرآیند

با استفاده از منابع معتبر می توانستیم اطلاعات دقیق تری پیدا کنیم. در این مورد من سایت های معتبر را شناختم. با توجه به این اتفاق من در روش جست و جو و یافتن اطلاعات معتبر که در پژوهش های دانشگاهی بسیار حائز اهمیت است، ارتقا یافتیم.



شکل ۱ همراه با مدیران هلدینگ دکا لجستیک انتخاب



شکل ۲ همراه با مدیر عامل شرکت حمل و نقل بین المللی انتخاب ترابری

خلاصه کارآموزی

من در کارآموزی ابتدا به شکل حضوری در بخش عملیات حاضر شدم و از نزدیک روند اعزام یک ماشین و امر لجستیک را مشاهده کردم. پس از آن با حضور در بخش استراتژی به دنبال توسعه کسب و کار و تارگت کردن بازار هدف های مختلف رفتیم. کار بنده شناسایی و تحلیل داده ها بود.

معرفی محل کارآموزی

من در دو شرکت گروه صنعتی انتخاب الکترونیک مشغول به کارآموزی شدم.

- شرکت حمل و نقل بین المللی انتخاب ترابری امین، بخش عملیات از گروه صنعتی انتخاب الکترونیک. شرکت انتخاب ترابری امین، شرکتی فورواردری است و بین مشتریان و کریرها واسطه است.
- هلدینگ دکا لجستیک انتخاب، بخش استراتژی، از گروه صنعتی انتخاب الکترونیک. ما در بخش توسعه اقتصادی به بحث مطالعات بازار حمل و نقل پرداختیم.

مراحل فرآیند ساخت / تولید

در شرکت حمل و نقل بین المللی انتخاب ترابری امین، بارنامه صادر می گردد. که مراحل آن شامل: تعهدنامه، CMR، FBL است.

در هلدینگ دکا لجستیک انتخاب ابتدا مدیریت موضوع را اعلام می کند. ما پس از آن با جست و جو و بنچمارک کردن داده های مورد نیاز را پیدا می کنیم.

این مراحل تا پیدا کردن اطلاعات کافی برای پیش بینی وضعیت سال های آتی ادامه می یابد.