



شرح فعالیت انجام شده و نتایج

- آشنایی با سایت trade map
- ایجاد ارزش افزوده در زنجیره سیمان و گندم
- مقایسه حجم صادرات و واردات ایران
- بررسی زنجیره تامین سیمان و گندم



ایران	بجین	قرغزستان
افغانستان	گوجران	قرغزستان
ارمنستان	هند	عمان
آذربایجان	عراق	پاکستان
قطر	عربستان	ترکیه
روسیه	تاجیکستان	ترکمنستان
امارات	ازبکستان	

کاستی ها / چالش ها

- ۱- کار از پیش تعیین شده ای وجود ندارد.
- ۲- چون در آن واحد نیرویی وجود ندارد آشنایی کاملی به فضای مرکز صورت نمی گیرد.
- ۳- سرپرست کارآموزی به ندرت در مرکز حضور دارد.

دستاوردها/پیشنهادها برای رفع چالش

- ۱- بررسی زنجیره تامین گندم و سیمان
- ۲- آشنایی و کاربرد سایت Trade map
- ۳- ایجاد ارزش افزوده در دو زنجیره

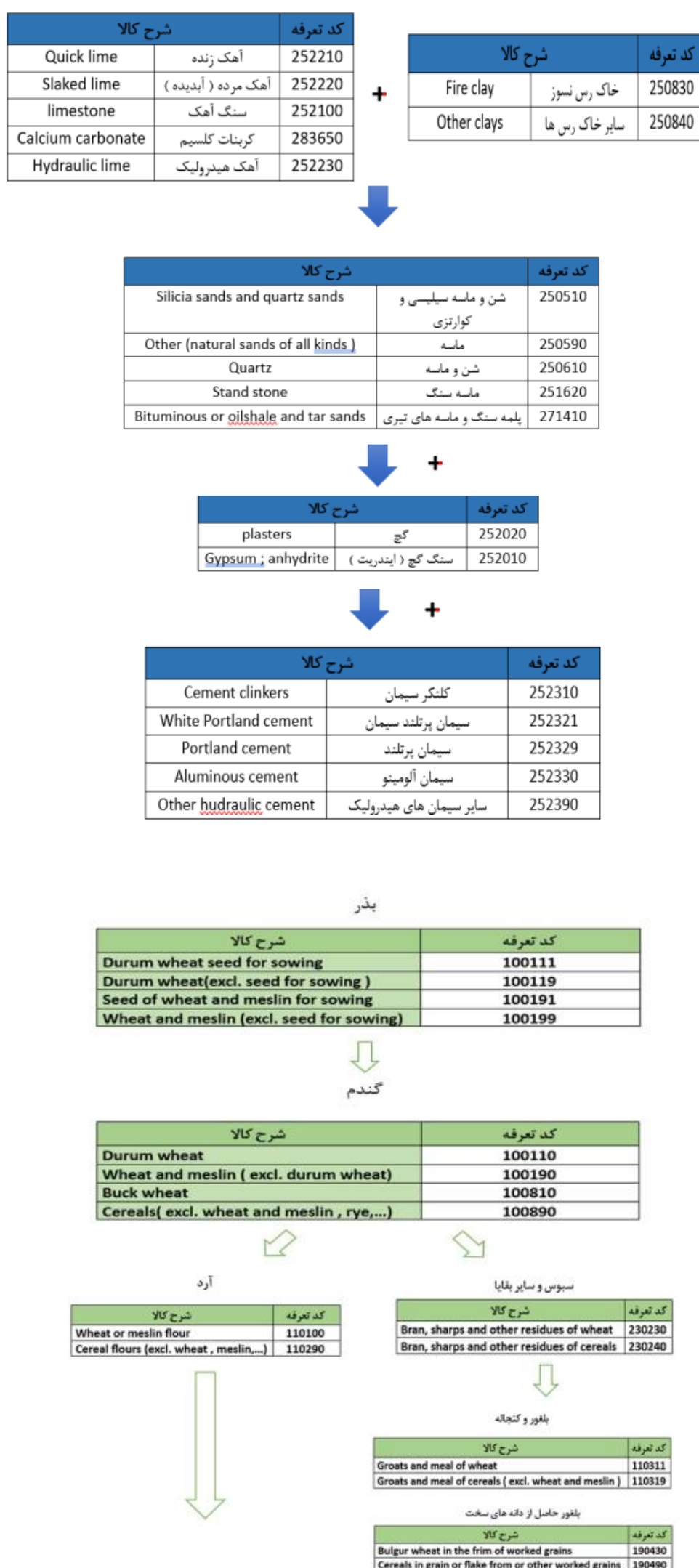
ویژگی ها/مزایای فرآیند

رئوس مطالبی که در این کارآموزی آموختم به شرح زیر است:
در ابتدا با مقدمات حمل و نقل و انواع آن از قبیل حمل و نقل بین الملل و داخلی آشنا شدم. و جمع آوری اطلاعات در خصوص ترانزیت، صادرات و واردات و بررسی داده های این سه حوزه باعث آشنایی من با فضای این مرکز شد. در ادامه دانشی را در خصوص گمرک و کد تعرفه کسب نمودم و گزارشی را بر اساس داده های موجود در سایت گمرک، سایت راه آهن جمهوری اسلامی و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای آماده کردم.

در ادامه کارآموزی با پروژه شیفت و ایران راه آشنایت پیدا کردم و طبق آن زنجیره تامین سیمان و گندم را بر اساس سایت trade map مورد بررسی قرار دادم.

و بعد ترسیم زنجیره سیمان و گندم و بررسی داده های مربوط به صادرات و واردات کشور های همسایه ایران در مواردی نظیر ارزش دلاری، حجم، میانگین مسافت بین دو کشور و ... مورد بررسی قرار گرفت.

مهم ترین مزیت مرکز امکان دریافت پیشنهادات و تحقیق تخصصی در حوزه های حمل و نقل است.



خلاصه کارآموزی

- در دوره اول کارآموزی در بخش برنامه ریزی و توسعه حمل و نقل، مرکز تحقیقات راه و شهرسازی مشغول بودم که مطالبی از قبیل زنجیره تامین سیمان و گندم و فرصت های ایجاد ارزش افزوده در ایران برای این دو زنجیره را آموختم.

معرفی محل کارآموزی

در حال حاضر بخش برنامه ریزی حمل و نقل حسب مورد با معاونت های ستادی وزارت چون معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل، معاونت راه روستایی و سازمان ها و شرکت های تابعه وزارت راه و شهرسازی چون: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، شرکت فرودگاه های کشور و ادارات کل راه و شهرسازی استان ها دارای همکاری و تعامل می باشد. همچنین بخش برنامه ریزی در حال حاضر نهادها و مراکز زیر همکاری و تعامل دارد:

- امور نظام فنی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور؛
- مرکز تحقیقات مدیریت تعمیر و نگهداری روسازی
- مرکز تحقیقات زیرساخت های صنعت حمل و نقل کشور - دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی؛
- مرکز تحقیقات فنی و اقتصادی ایمنی جاده ای - دانشگاه فردوسی مشهد؛
- همکاری با دانشگاه ها و سایر مراکز آموزش عالی؛
- انجمن مهندسی حمل و نقل ریلی ایران؛
- انجمن مهندسی حمل و نقل ایران؛
- انجمن علمی حمل و نقل هوایی؛
- انجمن مهندس دریایی ایران.

مراحل فرآیند ساخت / تولید

- پیش از ادغام وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی امور مربوط به مطالعات حمل و نقل (جاده ای، ریلی، هوایی و دریایی) و انجام پروژه های تحقیقاتی مورد نیاز سازمان های تابعه، با هماهنگی معاونت وقت آموزش، تحقیقات و فناوری وزارت راه و ترابری و توسط پژوهشکده حمل و نقل انجام پذیرفته است. پژوهشکده حمل و نقل بر اساس موافقت قطعی مورخ ۵/۷/۸۲ شورای گسترش آموزش عالی تاسیس و فعالیت خود را زیر نظر وزارت راه و ترابری آغاز نمود. پس از ادغام وزارت راه و ترابری و مسکن و شهرسازی و بر اساس مصوبه شورای عالی اداری مورخ ۱۹/۱۱/۹۰ پژوهشکده حمل و نقل به وزارت علوم، تحقیقات و فناوری منتقل گردید. همچنین بر اساس مصوبه مذکور مرکز تحقیقات مسکن و ساختمان به مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تغییر یافت. در همین راستا بخش برنامه ریزی حمل و نقل فعالیت خود را از اوایل سال ۹۱ شروع و پس از انجام امور اداری در بازه زمانی آذر ۹۱ لغایت اردیبهشت ۹۲، رسماً در تشکیلات تفصیلی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی قرار گرفت.