



دانشکده مهندسی راه آهن

## گزارش مانور ایمنی آتش سوزی قطار در راه آهن تهران

(هفته ایمنی)

تاریخ برگزاری :

سه شنبه ۹۸/۰۲/۱۰

استاد همراه :

آقای دکتر طلائی

مسئول برگزاری:

راه آهن تهران

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

آتش سوزی یکی از بحرانی ترین حوادث ممکن در سیستم های حمل و نقل بوده و منجر به کشته شدن تعداد زیادی از افراد می شود. مروری بر تاریخچه آتش سوزی های رخ داده در نقاط مختلف جهان بیانگر بروز خسارات مالی و تلفات جانی بسیار سنگین و فاجعه بار اینگونه حوادث است. به همین خاطر انجام مانورهای ایمنی جهت شبیه سازی شرایط بحرانی و دستیابی به توانایی لازم برای امداد و نجات، ضروری بوده و همواره مورد توجه می باشد.

## گزارش مانور ایمنی

در ساعت ۸ صبح با استفاده از یک دستگاه درزین، هیئتی متشکل از آقای مهندس محمدی (مدیر کل اداره راه آهن تهران)، آقای دکتر طلائی و تعدادی از کارشناسان بخش ایمنی راه آهن، به سمت ایستگاه راه آهن آپرین (حومه تهران) حرکت کرده و در محل برگزاری مانور حاضر شدند.



جهت انجام مانور، از یک قطار فرسوده با هشت واگن مسافری استفاده شد، که تعداد سه واگن با استفاده از مواد قابل اشتعال نظیر بنزین، لاستیک و چوب دچار حریق شده و عملیات امداد و نجات آغاز شد. با هماهنگی نیروهای راه آهن و شبیه سازی شرایط آتش سوزی قطار، به کلیه نیروهای امدادی اعم از اورژانس،

آتش نشانی، هلال احمر و نیروی انتظامی اطلاع رسانی شده و هر یک از آنها در محل مانور حاضر شدند و عملیات امداد رسانی را آغاز کردند.





سرانجام پس از تلاش نیروهای امدادی و مدیریت عملیات توسط فرمانده راه آهن، عملیات اطفای حریق و نجات مصدومان فرضی به صورت کامل انجام گشته و پایان موفقیت آمیز مانور اعلام شد. با توجه به حضور کارشناسان مجرب در زمینه ایمنی، پس از پایان عملیات امدادی، جلسه ای تحت عنوان نقد و بررسی نقاط ضعف و قوت تیم های امداد و نجات در ساختمان اداری ایستگاه آپرین برگزار شد و کارشناسان حاضر با بحث و تبادل نظر به تحلیل نکات کلیدی پرداختند.



